



Programme de formation en vol - permis de pilote de loisir

leçon #	dates	temps de vol prévu*	contenu principal
1	au choix de l'étudiant	0,5 heure	vol de familiarisation
2	au choix de l'étudiant	0,5 heure	préparation de l'avion / démarrage moteur / circulation au sol
3	au choix de l'étudiant	1,0 heure	assiettes et mouvements / vol rectiligne en palier
4	au choix de l'étudiant	1,0 heure	montée / descente / virage
5	au choix de l'étudiant	1,0 heure	distance franchissable maximale / autonomie maximale / glissade
6	au choix de l'étudiant	1,0 heure	vol lent
7	au choix de l'étudiant	1,0 heure	vol lent / décrochage / vrille
8	au choix de l'étudiant	1,0 heure	virage à grande inclinaison / sortie de spirale
9	au choix de l'étudiant	1,0 heure	décollages / circuits d'aéroport / atterrissages
10	au choix de l'étudiant	1,0 heure	décollages / circuits / atterrissages / urgences simulées
11	au choix de l'étudiant	1,0 heure	décollages vent traversier / circuits / atterrissages vent traversier
12	au choix de l'étudiant	1,5 heure	évaluation pré-solo / 1er vol solo
13	au choix de l'étudiant	1,5 heure	décollages / circuits / atterrissages (vol en duo + vol solo)
14	au choix de l'étudiant	2,0 heures	décollages et atterrissages vent traversier (vol en duo + vol solo)
15	au choix de l'étudiant	2,0 heures	décollages et atterrissages sur piste courte (vol en duo + vol solo)
16	au choix de l'étudiant	2,0 heures	décollages et atterrissages sur terrain mou (vol en duo + vol solo)
17	au choix de l'étudiant	1,0 heure	atterrissage forcé simulé (vol en duo)
18	au choix de l'étudiant	1,0 heure	navigation / atterrissage forcé simulé (vol en duo)
19	au choix de l'étudiant	1,0 heure	navigation / approche de précaution sur terrain inconnu (vol duo)
20	au choix de l'étudiant	1,5 heure	révision générale (vol en duo + vol solo)
21	au choix de l'étudiant	1,0 heure	évaluation pré-test (vol en duo)
22	au choix de l'étudiant	1,0 heure	test en vol (vol en duo)
TOTAL		25 heures de formation en vol (auxquelles s'ajoutent 8 heures de formation pré-vol au sol)	

*Le temps de vol prévu est une estimation générale et peut varier d'un élève à l'autre, en fonction de ses habiletés, de sa préparation personnelle avant chaque vol, de ses capacités d'apprentissage, et de la régularité avec laquelle il poursuit le programme de formation en vol.