Exemple de prix pour une formation de pilote privé à La Tuque

(les coûts de formation pour la licence de pilote privé sont déductibles d'impôt)

Les frais de location d'avion et de formation individuelle sont payables au fur et à mesure que vous les utilisez.

Aucun paiement exigé à l'avance !

	Piper PA38 Tomahawk à 185 $ / heure	Instructeur à 75 $ / heure	TOTAL
30 heures de vol avec instructeur	5,500 $	2,250 $	7,750 $
15 heures de vol en solo	2,775 $	-	2,775 $
12 heures de briefings pré-vol (cours individuel)	-	900 $	900 $
cours théorique de 95 heures en classe (cours en groupe)	-	-	1139 $
matériel didactique (manuels, cartes, etc)	-	-	431 $
	MONTANT TOTAL		**12,995 $**

Explications additionnelles :

- L'exemple de prix est basé sur les **exigences minimales de Transport Canada** en matière de formation en vol et au sol pour l'obtention de la licence de pilote privé (45 heures de formation en vol, généralement réparties selon un ratio 2/3 en duo et 1/3 en solo).

- Les **prix de location d'avion** sont ceux d'une formation en vol effectuée sur le Piper PA-38 Tomahawk (185$/hre).

- L'élève-pilote peut fournir son propre avion ou en louer un chez Pilotage Évolution. L'élève-pilote désirant **louer un appareil pour sa formation en vol doit signer un contrat de location** standard avec l'école de pilotage.

- Le **tarif horaire** d'un instructeur de vol est de 75$/heure si la formation est effectuée sur un appareil exploité par Pilotage Évolution. Un tarif de 95$/heure est appliqué lorsque la formation a lieu sur un appareil fourni par l'élève-pilote.

- Les **briefings pré-vol** sont des formations préparatoires au vol, précédant chaque leçon pratique où un nouvel exercice sera enseigné en vol (ex. : montée, descente, vol lent, décrochage, décollage, atterrissage, etc). Ces briefings préparatoires au vol sont dispensés individuellement au sol par l'instructeur de vol attitré à l'élève-pilote. L'existence de ces briefings pré-vol permet de réduire le temps passé en vol à donner des explications, et sont d'ailleurs exigées par Transport Canada.

- Le **cours théorique de 95 heures en classe** est donné en groupe, selon un horaire préétabli (habituellement une séance de 3 heures par semaine). Les frais d'inscription au cours théorique (1139$) ne sont pas remboursables en cas d'abandon en cours de formation. L'élève-pilote désirant recevoir individuellement un cours théorique accéléré doit contacter la direction de l'école pour obtenir un estimé spécial.

- Lorsqu'il effectue une réservation d'instructeur de vol et de location d'avion pour une formation individuelle, l'élève-pilote doit se présenter à sa leçon ou **effectuer une annulation au plus tard à 12h00 la veille** de la journée de la leçon. Une annulation de dernière minute de la part de l'élève-pilote entraine des frais d'annulation (instructeur et/ou avion).

- Les prix énoncés sont sujets à changements sans préavis, si les coûts d'exploitation fluctuent (ex. : carburant, etc)

1er octobre 2021