



Exemple de prix pour une formation d'instructeur de vol classe IV :

(Les coûts de formation pour la qualification d'instructeur de vol sont déductibles d'impôt)

Les frais de location d'avion et de formation individuelle en vol sont payables au fur et à mesure que vous les utilisez.

Aucun paiement exigé à l'avance !

	Piper PA38 Tomahawk à 178 \$ / heure	Instructeur à 84 \$ / heure	TOTAL
30 heures de vol avec instructeur de vol classe 1	5,340 \$	2,520 \$	7,860 \$
25 heures de cours théorique individuel en classe	-	2,100 \$	2,100 \$
matériel didactique	-	-	35 \$
MONTANT TOTAL			9,995 \$

Explications additionnelles :

- L'exemple de prix est basé sur les **exigences minimales de Transport Canada** en matière de formation en vol et au sol pour l'obtention de la **qualification d'instructeur de vol**.
- Les **prix de location d'avion** sont ceux d'une formation en vol effectuée sur le Piper PA-38 Tomahawk (178\$/hre). Le coût sera légèrement différent si l'élève-pilote désire effectuer sa formation sur le Cessna C172M (194\$/hre).
- L'élève-pilote peut fournir son propre avion ou en louer un chez Pilotage Évolution. L'élève-pilote désirant **louer un appareil pour sa formation en vol doit signer un contrat de location** standard avec l'école de pilotage.
- Le **tarif horaire** d'un instructeur de vol est de 84\$/heure si la formation est effectuée sur un appareil exploité par Pilotage Évolution. Un tarif de 104\$/heure est appliqué lorsque la formation en vol a lieu sur un avion fourni par l'élève-pilote.
- Le **cours théorique de 25 heures en classe** est donné individuellement, selon un horaire flexible ajusté aux besoins de l'élève-pilote. Les frais d'inscription au cours théorique ne sont pas remboursables en cas d'abandon en cours de formation.
- Lorsqu'il effectue une réservation d'instructeur de vol et de location d'avion pour une formation individuelle, l'élève-pilote doit se présenter à sa leçon ou **effectuer une annulation au plus tard à 12h00 la veille** de la journée de la leçon. Une annulation de dernière minute de la part de l'élève-pilote entraîne des frais d'annulation (instructeur et/ou avion).
- Les prix énoncés sont sujets à changements sans préavis, si les coûts d'exploitation fluctuent (ex. : carburant, etc)